

## DELTAGARE

Kyrkoherde em Gösta Appelftoft  
Civilekonom Ivar Blomberg  
Fotograf Clas Göran Carlsson  
Direktör Karl W. Eulau  
*med gäst Ulf Klemendsson*  
Civilingenjör Lars Fredriksson  
Purser Göran Gaestadius  
Docent, Tekn dr. Fred Goldberg  
*med gäsert Sture Boström  
och Magnus Roland*  
Direktör CG Hammarlund  
MD hc Lars Hambræus  
Generalkonsul Jan Hartzell  
Flygkapten Åke Jansson  
Direktör Bertil S. Jernberg

Purser Claes Lindberger  
*med gäst Björn Holmquist*  
Flygsteward Matz Lindberger  
Generalkonsul Georg Mazur  
Civ.ek. Per-Olof Myrén  
Ambassadör Jan Mårtenson  
Professor em Bertil Nordenstam  
Flygkapten Eric von Rosen  
Kommendörkapten Petter Sandgren  
Fil. dr. h. c Bo Sommarström  
Civilingenjör Peter Strömgren  
Ambassadör Christer Sylvén  
Författare Bertel Thomé  
Programredaktör Arne Weise  
Bankdirektör Jarl P.J. Wennerholm  
Generaldirektör Per Wramner



### Travellers Club

Stiftad i Stockholm

den 13 februari 1911

VÄLKOMMEN TILL TRAVELLERS CLUBS MÖTE  
MED FÖREDRAG AV

## C G HAMMARLUND

SÄLLSKAPET, ARSENAISGATAN 7.

TISDAGEN DEN 5 OKTOBER 2004

SAMLING 18:30, MIDDAG 19:30 FÖLJT AV FÖREDRAG

BUFFÉ, KAFFE SAMT GARDEROB 225 KR

KLÄDSEL: SMOKING ELLER MÖRK KOSTYM

C G Hammarlund var på sin tid Sveriges i särklass bästa bilförare, även om vi mest minns honom från radioprogrammet **Hallå trafikant**, som han ledde i 17 år. Vem glömmer hans ”hejsan hejsan” och signaturmelodin som inleddes med ljudet från den gamla T-forden, vars motor hade startproblem? Totalt blev det över 800 radioprogram. Dessutom har han medverkat i 90 TV-program, suttit i KAK’s styrelse i 30 år och varit VD för NTF i 13 år.



Han tjänstgjorde på F 8 och var bland annat med som passagerare när piloterna tränade start och landningar. Och så var han instruktör i halkkörning för bilister.

– Jag minns speciellt min körträning med dåvarande kommunikationsministern Olof Palme. Den framtida statsministern var van vid sin gamla Fiat, så när han satte sig i min Porsche Super 90 var han inte riktigt van vid motorstyrkan. På rakan var han uppe i 160 km/tim, trots mina ständiga påpekanden, så i hårnålskurvan blev det en tur ut i gräset. ”Vad tyst den här går mot min Fiat”, var enda kommentaren.



Samma dag fick Olof Palme fallskärmsinstruktion och en tur med ett segelflygplan tillsammans med C G Hammarlund och en kapten.

Det var 1949 som C G Hammarlund hade sin tävlingspremiär på Skarpnäcksfältet. Det var Överstelöjtnant Stig Hasselroth som ”kommenderade” honom att ställa upp i en Skarpnäckstävling. Bilens tank



räckte emellertid inte längre än tre av de åtta varven. Sedermera gick det betydligt bättre. Från 1955 till 1962 ställde han upp i två tävlingar varje år på Skarpnäck. Han vann samtliga!



Rallyföraren och racerföraren CG Hammarlund har deltagit i inte mindre än 242 rallytävlingar i många länder och vunnit 78 av dem.

En välkänd radiopratare, rallyförare och trafiksäkerhetspropagandist berättar om sina resor runt jorden.

