

# DELTAGARE

Civilingenjör Anders Alkenius  
Chefredaktör Staffan Ander  
Generalkonsul Gunnar Andersson  
Kyrkoherde em Gösta Appeltöft  
Civilekonom Ivar Blomberg  
Regissör Curt Borkman  
Musiker Hans Burman  
Fotograf Clas Göran Carlsson  
Direktör Bengt Engvall  
Jur kand Rolf E. Ericsson  
Purser Göran Gaestadius  
Friherre Claës Giertha  
Civilingenjör Hans E. Golteus  
F.d. Överläkare Lars Hambræus  
Professor em Olle Höök  
Flygkapten Åke Jansson  
Director Mats Jonsson  
Intendent Hans Ove Larsson  
*med gäst Claes Wallin*  
Direktör Richard Lilliehöök  
*med gäst Gustaf Lilliehöök*

Purser Claes Lindberger  
Bergingenjör Anders Lindeen  
Civilekonom Per-Olof Myrén  
Regionchef Åke Myrlöv  
Ambassadör Jan Mårtenson  
Professor em Bertil Nordenstam  
F.d. Aukt Revisor Bertil E. Olsson  
Civilingenjör Gunnar Petterson  
Advokat Erik Reveman  
F.d. Ambassadör Bengt Rösiö  
Guldsmed Gerhard Sengel  
Jur och Fil kand Björn Sohrne  
Fil. dr. h. c Bo Sommarström  
Direktör Bruno Stangdell  
Civilingenjör Olle Sten  
Direktör Curt Stjernlöf  
Civilingenjör Peter Strömgren  
Verkst. Dir. Bruno Trönnerberg  
Bankdirektör Jarl P.J. Wennerholm  
Jur kand Lars Wesslau  
*med gäst Per Wesslau*



**Travellers Club**

Stiftad i Stockholm

den 13 februari 1911

VÄLKOMMEN TILL TRAVELLERS CLUBS MÖTE  
MED FÖREDRAG AV

AMBASSADÖR JAN MÅRTENSON

**OSTINDIEFARAREN**

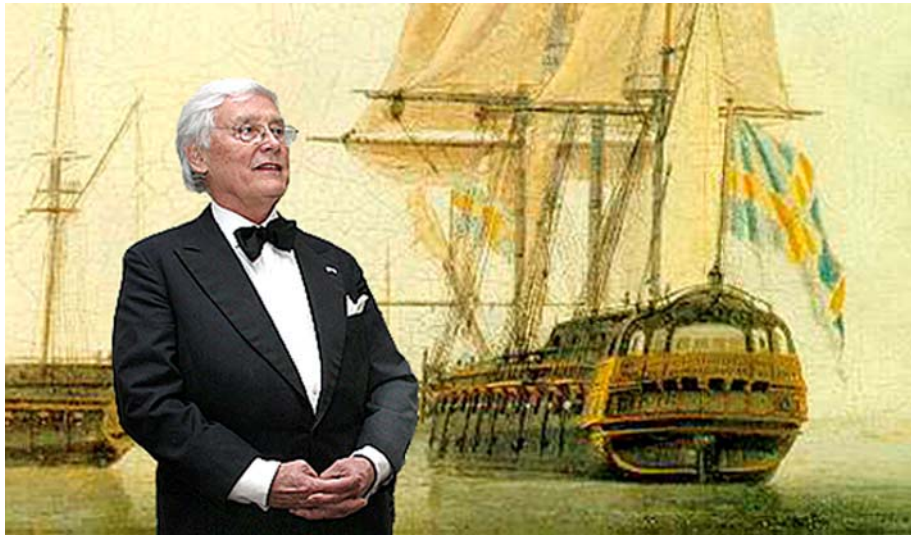
SÄLLSKAPET, ARSENALESGATAN 7.

TISDAGEN DEN 7 SEPTEMBER 2004

SAMLING 18:30, KLUBBMÖTE 19:00, MIDDAG 19:30 FÖLJT AV FÖREDRAG

FÖRRÄTT, VARMRÄTT, KAFFE SAMT GARDEROB 250 KR

KLÄDSEL: SMOKING ELLER MÖRK KOSTYM

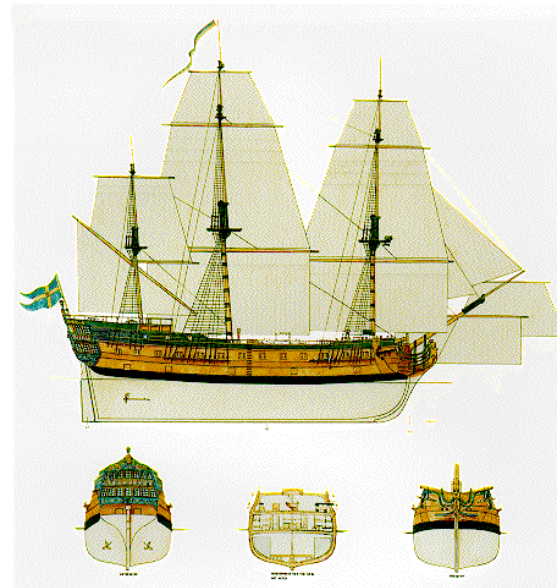


1731 grundades "Svenska Ostindiska Compagniet", Sveriges första stora handelsföretag. Kompaniet ägde 37 skepp där det första skeppet avseglade 1732 och det sista anlöpte Göteborgs hamn i mars 1806.

Sammanlagt utrustades 132 expeditioner under rörelsens 74 år. Men alla kom inte tillbaka. En expedition tog i snitt 1 ½ år och kunde råka ut för stormar, haverier, sjukdomar och sjörövare. Den främsta destinationsorten var Kanton i Kina, även till Indien gick några expeditioner. Från Göteborg



medfördes stora laster av stångjärn, handjärn, plankor och bräder, samt småvaror som yxor, spik, bössor, vetenskapliga instrument, orglar och gåspennor. Mycket av dessa varor importerades och såldes vidare, främst i Cadiz i Spanien där varorna byttes mot silver som var eftertraktat i Kina. I Kina byttes silvret mot porslin,



te, siden, ris, kryddor och arrak.

När ett fartyg kom hem och efter att lasten lossats började den ostindiska festen som varade i sju dagar. Försäljningen av varorna gav stora vinster till intressenterna, och några av kompaniets ledande gestalter som Niclas Sahlgren och William Chalmers delade med sig genom stora donationer till staden.

På 1830-talet lades verksamheten ner. Det berodde

dels på att England och Holland sänkte sina tullar, och dels på att amerikanerna började konkurrera om världshandeln och dumpade priserna med hälften. Det blev billigare att köpa varorna från England än att utrusta egna expeditioner.

Ostindiska Compagniet var ett av Sveriges lönsammaste företag som skapade stora förmögenheter för delägarna. Det är ett spännande, dramatiskt och färgstarkt kapitel i svensk historia.

Jan Mårtenson kommer att låta oss veta mer om detta när han berättar om sin senaste bok "Ostindiefararen."

